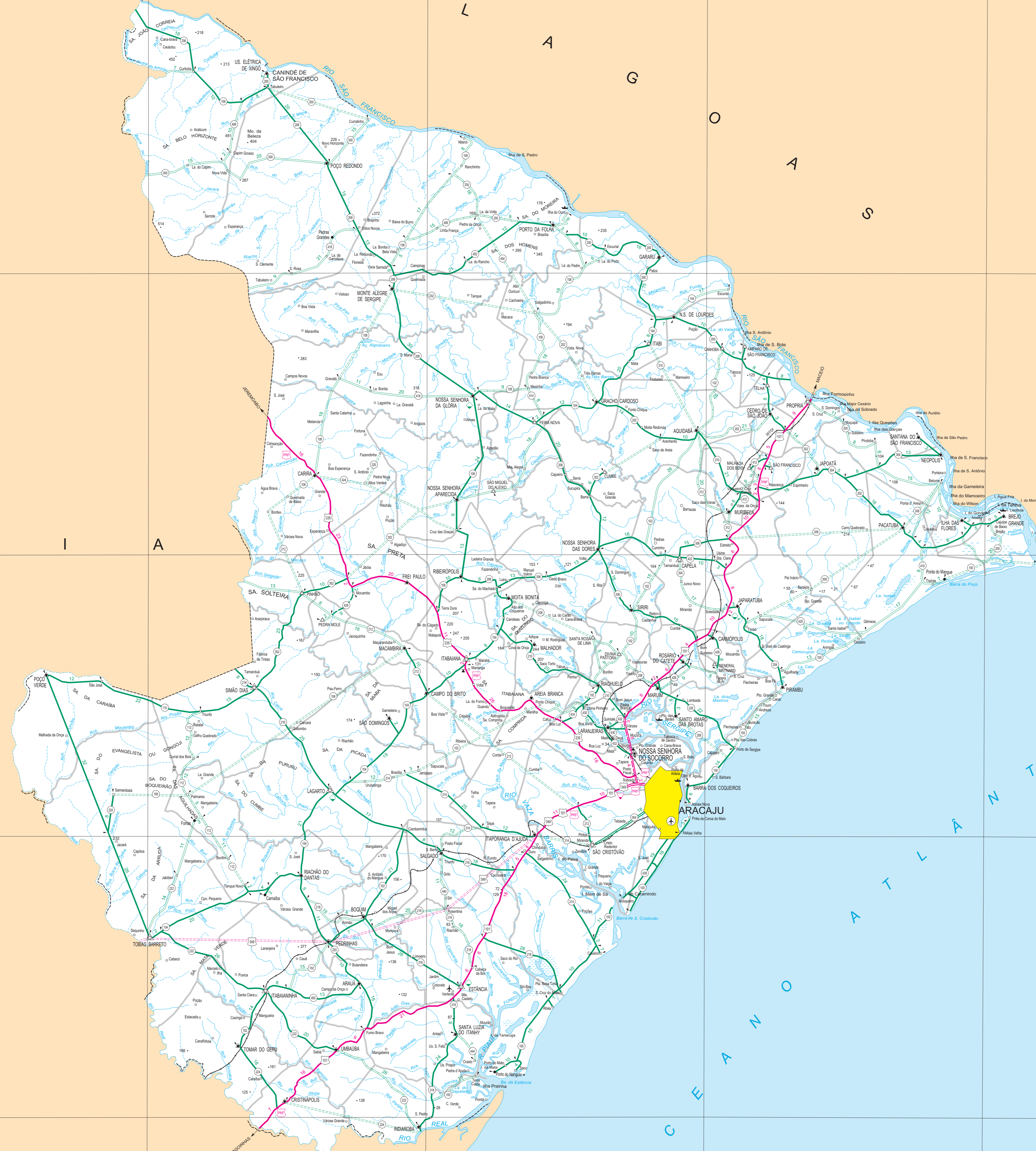


REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
 MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
DNIT
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE
 INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES
MAPA RODOVIÁRIO
SERGIPE
 2002



CONVENÇÕES

RODOVIAS FEDERAIS	RODOVIAS ESTADUAIS
Duplicada	Duplicada
Em Duplicação	Em Duplicação
Pavimentada	Pavimentada
Em Pavimentação	Em Pavimentação
Implantada	Implantada
Em Implantação	Em Implantação
Leito Natural	Leito Natural
Planejada	Planejada
Concedida	Concedida
Ferrovias	Rodovia Estadual Transitoria
Distância Parcial em km	Distância Parcial em km
Residência do 21º DER	Residência do DER/SE
Praca de Pedágio	Praca de Pedágio
Posto de Polícia Rodoviária Federal	Posto de Pesagem de Veículos

HIERARQUIZAÇÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE

CAPITAL	●
CIDADE ou Vila (entre de 100.000 habitantes)	●
CIDADE ou Vila (de 100.000 a 50.000 habitantes)	●
CIDADE ou Vila (de 25.000 a 10.000 habitantes)	●
CIDADE ou Vila (de 5.000 a 2.500 habitantes)	●
CIDADE ou Vila (abaixo de 5.000 habitantes)	●
Sem Limites	○
Sem Município	△

PONTOS DE REFERÊNCIA

Aeroporto	Porto	Ponto Coteado
Campos de Pousar	Fazenda	

LIMITES

Internacional	Curso d'Água e Lagoa Permanente
Interestadual	Curso d'Água e Lagoa Intermitente
Intermunicipal	Baragem e Açude
Marco de Fronteira	Recifes e Dunas
Parque Nacional, Reserva Florestal e Reserva Indígena	Área Alagadica e Salinas

ESCALA 1:400.000
 1 cm = 4 km

PROJEÇÃO POLICÔNICA

ELABORAÇÃO: GERÊNCIA DE PROJETOS
 ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO
 INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS
 DIVISÃO DE APOIO TECNOLÓGICO

Documentação: Rede Rodoviária do PRV - Divisão em Trechos - 2001
 SITUAÇÃO FÍSICA - REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001



NOTA: "As ferrovias e os limites municipais deste mapa têm apenas caráter informativo e estão sujeitos a confirmação."